



## Audi S7 Sportback

TDI quattro tiptronic

**59.850,00 €** (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Frankfurt GmbH Standort Mitte\*

Tel.: +49 69 24437223210

Kommissionsnr.: AZ034437



Treibstoffart  
Diesel



Leistung  
257 kW (349 PS)



Getriebeart  
Automatik



Antrieb  
Allradantrieb



Außenfarbe  
Vesuvgrau Metallic



Sitzbezug  
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart  
LederAusstattung Valcona



Erstzulassung  
08.04.2020



Kilometerstand  
44.331 km



nächste HU  
neu



Verfügbar ab  
sofort



Fahrzeugart  
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer  
1



Garantie  
Ja

**:plus** Audi Gebrauchtwagen **:plus**

## Produktabweichung

Vorvertragliche Information:||||Die Oberfläche der Karosserie weist bedingt durch das Alter und die individuelle Vornutzung des Fahrzeugs Gebrauchsspuren (Kratzer, Dellen, Verätzungen durch Vogelkot, etc.) auf, die in Art und Ausmaß im Einzelfall über den Zustand vergleichbarer Fahrzeuge hinausgehen. Das Fahrzeug weicht insofern von den objektiven Anforderungen an die gesetzlich geschuldete Beschaffenheit ab.||Besondere Vereinbarungen:||Ein Bereitstellungszeitraum für etwaige digitale Elemente des bestellten Fahrzeugs wird ausdrücklich nicht vereinbart. Im Übrigen gelten die gesetzlichen Regelungen. Ansprüche wegen Sachmängeln verjähren in einem Jahr ab Übergabe des Kaufgegenstandes an den Besteller (Käufer). Im Übrigen wird auf Ziffer VI. der Gebrauchtwagen Verkaufsbedingungen verwiesen. Der Softwarestand/ das Datenmaterial der im Fahrzeug verbauten Navigationseinheit ist nicht aktuell. Das Fahrzeug weicht damit von den objektiven Anforderungen an die gesetzlich geschuldete Beschaffenheit ab. ||

## Sonderausstattung



### **Aluminium-Gussräder Audi Sport im 5-Doppelarm-Design, Titanoptik matt, glanzgedreht, Größe 8,5 J x 20**

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



### **Audi connect Schlüssel**

Der Audi connect Schlüssel macht Ihr Smartphone zum Fahrzeugschlüssel

Jetzt wird Ihr Smartphone zum digitalen Fahrzeugschlüssel: Ihr Mobiltelefon übernimmt Funktionen, die Sie auch von Ihrem Audi Schlüssel kennen: Öffnen und Schließen des Fahrzeugs sowie Starten des Motors, um Ihre Fahrt zu beginnen.

Der Audi connect Schlüssel funktioniert mit der Near Field Communication- (NFC-) Technologie, einem kontaktlosen Übertragungsstandard. Um das Fahrzeug zu öffnen oder zu schließen, halten Sie Ihr Smartphone, das mit dieser Technologie ausgestattet ist, unmittelbar an den Fahrzeugschlüssel. Legen Sie dann das Gerät in der universellen Handyablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn ab, um den Motor zu starten. Die Funktion des Audi connect Schlüssels ist auch bei schwachem oder leerem Akku des Smartphones sichergestellt.

Sie können bis zu fünf digitale Fahrzeugschlüssel an Kollegen, Freunde oder Familie einfach und bequem über die myAudi App auf Ihrem Smartphone weitergeben. Somit gehört eine persönliche Übergabe des Fahrzeugschlüssels der Vergangenheit an. Ferner bietet Ihnen der Audi connect Schlüssel auch eine NFC-fähige Karte für den Fall, dass Sie Ihren Audi schnell weitergeben müssen, beispielsweise bei einem Parkservice.

Damit der Audi connect Schlüssel genutzt werden kann, benötigen Sie ein geeignetes Smartphone, das mit der Near Field Communication- (NFC-) Technologie ausgestattet ist, sowie einen aktivierten und verifizierten\* myAudi Account. Zudem wird vorausgesetzt, dass Sie Hauptnutzer für das Fahrzeug sind, für das Sie einen Audi connect Schlüssel vergeben möchten. Die myAudi App zur Vergabe und Verwaltung der digitalen Fahrzeugschlüssel ist auf den entsprechenden Plattformen kostenlos erhältlich.

\* Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner notwendig

Zur Nutzung des Audi connect Schlüssels wird neben einem geeigneten Android-Smartphone ein aktivierter und verifizierter myAudi Account benötigt. Der Audi connect Schlüssel ist ab Fahrzeugauslieferung zunächst 24 Monate lang kostenfrei nutzbar; die Laufzeit verlängert sich danach einmalig kostenfrei um 12 Monate. Anschließend kann die Laufzeit des Audi connect Schlüssels kostenpflichtig verlängert werden. Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung u.a. Android-Betriebssystem, NFC-Technologie, Secure Element im Smartphone integriert oder SIM-Karte mit Secure Element erforderlich) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).



### **Audi phone box**

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Umfänge wie Bluetooth-Schnittstelle; zusätzliche Funktionen: optimiert das Telefonieren im Fahrzeug durch Einlegen des Mobiltelefons in die universelle Handyablage (170 mm x 87 mm) im Bereich der Mittelarmlehne vorn. In Verbindung mit einem Navigationssystem und Audi connect beinhaltet die Audi phone box eine Autotelefonfunktion via SIM-Kartenslot oder rSAP-Profil. Inklusive Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung; Lademöglichkeit über USB-A-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard). Für iPhone-Generation 5 bis 7 erhalten Sie die induktive Ladehülle von Audi Original Zubehör bei Ihrem Audi Partner. Mit Vergessenswarnung sowie Ladestatusanzeige im MMI

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt  
Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter  
[www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

Über die Verfügbarkeit und den Einsatz der LTE-Unterstützung informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.



#### **HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht**

mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht vorn und hinten; beinhaltet:

#### **HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht**

mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht. Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht ab einer Geschwindigkeit von 70 km/h und bringt dem Fahrer aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort. Die Visualisierung durch die blaue LED-Ambientebeleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer verleiht dieser innovativen Technologie einen neuen Charakter. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

inkl. Scheinwerfer-Reinigungsanlage

#### **LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht**

mit dynamischem Blinklicht mit dynamischer Lichtinszenierung. Über die Funktionen der LED-Heckleuchte hinaus überzeugt die Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



#### **HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht (Paketinhalt)**



#### **HD-Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

(Paketinhalt)



#### **Head-Up Display**

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Navigation und optional erhältlichen Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



#### **Individualkontursitze vorn mit Memory-Funktion**



#### **Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos**

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab



#### **LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

Über ihre Funktion hinaus überzeugen die LED-Heckleuchten durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker.

Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



### **Panorama-Glasdach**

- extragroße, getönte Glasfläche für ein progressives Design
- elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen
- inklusive elektrisch bedienbarem, lichtdichtem Sonnenschutzrollo
- Komfortöffnung und -schließung von außen über den Funkschlüssel
- sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum
- verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung
- integrierter Windabweiser: reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



### **Sitzheizung vorn**

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar



### **Umgebungskameras**

Die Umgebungskameras liefern eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung direkt auf den oberen Touchscreen Ihres Fahrzeugs. Dabei können Sie sich während der Rangiermanöver an praktischen Hilfslinien orientieren. Sogar Bordsteine und statische Hindernisse werden angezeigt.

Vier weitwinklige Umgebungskameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten für noch komfortableres Rangieren. Die Ansichten sind über das obere MMI-Display steuerbar:

- per Touchscreen stufenlos schwenkbare und zoombare Außenansicht des virtuellen Fahrzeugs und der Fahrzeugumgebung
- Vogelperspektive: Die Bilder der vier Kameras werden zu einer virtuellen Sicht von oben zusammengeführt. Der Bildausschnitt lässt sich stufenlos skalieren und verschieben und ermöglicht so ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder: Dies erlaubt beispielsweise beim Rangieren eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein
- Rückfahrkameraansicht: mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern\*
- Ansicht der vorderen Kamera: eingblendete Hilfslinien erleichtern das Rangieren und den Blick auf Hindernisse vor dem Fahrzeug
- Panoramaansicht vorn und hinten: Die Ansicht von nahezu 180° ermöglicht eine komfortablere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen

Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Display, sofern die Abstandsanzeige eingblendet ist

\* nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **adaptive air suspension**

elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern; regelt automatisch Fahrzeughöhe und -dämpfung; inklusive Niveauregulierung und manueller Lift-Funktion

- mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse; Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt
- mit 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzerradaufhängung; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert

Einstellung verschiedener Modi über Audi drive select

### **adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent**

#### **Adaptiver Fahrassistent\***

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen

Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

#### **Notfallassistent\***

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent**

#### **AdBlue-Tank**

AdBlue\*-Tank mit erhöhtem Füllvolumen; für Dieselfahrzeuge\* mit SCR-Technologie, zur Reduzierung der Stickoxide im Abgas

\* eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA)

#### **Akustikverglasung für die Seitenscheiben**

Verbesserung der Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung

#### **Ambiente-Lichtpaket**

zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung:

- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen hinten
- Ambiente-Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn/hinten
- Vorfeldbeleuchtung aus den Türgriffen außen vorn/hinten
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel

#### **Anhängevorrichtung schwenkbar, mit elektrischer Entriegelung**

- mit schwenkbarem Kugelkopf
- Spannungstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
- Entriegelung über Taste im Gepäckraum
- integrierte, schwenkbare Systemsteckdose: ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen

#### **Assistenzpaket Stadt**

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front und rear leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein.

#### **Kreuzungsassistent**

kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mithilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrsassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front und rear leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein. und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

#### **Spurwechselwarnung**

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

#### **Ausstiegswarnung**

warnet beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuft anderer Verkehrsteilnehmer herannahet, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

#### **Querverkehrsassistent hinten**

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

#### **Audi pre sense 360°**

bietet einen präventiven 360-Grad-Rundumschutz um das eigene Fahrzeug, indem es Kollisionsgefahren im Fahrzeugumfeld erkennt und gezielt Sicherheitsmaßnahmen einleitet. Es beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- Audi pre sense front überwacht den vorausfahrenden Verkehr.
- Audi pre sense rear überwacht den nachfolgenden Verkehr.
- Audi pre sense side reagiert bei drohenden Seitenkollisionen bis ca. 60 km/h.

Audi pre sense 360° nutzt die Daten der verschiedenen Umfeldsensoren und kann bei drohenden Seitenkollisionen durch kreuzende oder von der Seite kommende Fahrzeuge die pre sense-Schutzmaßnahmen von Audi pre sense basic aktivieren.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Assistenzpaket Tour**

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

#### **Adaptiver Fahrassistent\***

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

#### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent**

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsten bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

#### **Geschwindigkeitsbegrenzer**

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

#### **Effizienzassistent**

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und damit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage. Hinweise zum effizienten Fahren über Anzeige im Fahrerinformationssystem

#### **Abbiegeassistent**

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsenriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsenriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

#### **Ausweichassistent**

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

#### **Notfallassistent\*\***

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

\*\* nur für Europa erhältlich, abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

#### **Audi music interface im Fond**

zwei USB-Schnittstellen mit Lade- und Datenfunktion im Fond, zusätzlich zu zwei Schnittstellen vorn, zum Abspielen von Musik eines portablen Speichermediums (USB, Smartphone, MP3-Player)

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

### **Audi pre sense rear und basic**

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Audi pre sense basic leitet in kritischen Fahrsituationen wie Not- und Gefahrenbremsungen oder fahrdynamischen Grenzsituationen innerhalb der Systemgrenzen Maßnahmen zum präventiven Schutz ein. Dazu zählen: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion**

mit integriertem LED-Blinklicht, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch; mit Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel: dieser klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

### **Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang**

Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt das Gefühl, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals.

### **digitaler Radioempfang**

zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard inklusive DAB+ und DMB Audio. Anzeige von programmbegleitenden Informationen (z.B. Interpret, Titel) sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z.B. Cover, Wetter). Ein zweiter DAB-Tuner sucht durchgehend nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders; gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert.

Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit. Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

### **Dynamik-Allradlenkung**

Die Dynamik-Allradlenkung vereint die Vorteile von Dynamiklenkung und Allradlenkung. Sie unterstützt den Fahrer durch aktive Lenkeingriffe an Vorder- und Hinterachse. Die Fahrdynamik des Fahrzeugs wird über den gesamten Geschwindigkeitsbereich gesteigert. Bei niedrigen Geschwindigkeiten reduziert sich für den Fahrer der Lenkaufwand, und der Wendekreis des Fahrzeugs wird durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert, was die Handlichkeit des Fahrzeugs erhöht. Im höheren Geschwindigkeitsbereich werden durch gezielte Anpassung der Lenkwinkel an Vorder- und Hinterachse (gleichsinniges Lenken) Ansprechverhalten und Fahrstabilität verbessert. Lenkbewegungen des Fahrers werden schnell und präzise umgesetzt. Wendekreisreduzierung von ca. 1,1 m.

### **Dynamiklenkung**

## **Einparkhilfe vorn und hinten mit aktivem Flankenschutz**

### **Fondsitze 2+1 Sitzer**

ausgeprägte äußere Fondsitze, optisch an die Vordersitze angepasst, und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit; drei Kopfstützen hinten in L-Form, manuell in der Höhe einstellbar, für gute Durchsicht nach hinten; drei 3-Punkt-Gurte; Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar; Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Ablagefach

### **Front- und Rückfahrkamerasystem und zwei Seitenkameras**

#### **Individualkontursitze vorn mit Memory-Funktion**

Der Individualkontursitz bietet ein besonders komfortables Sitzgefühl und vielfältige Einstellmöglichkeiten mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Sitzneigung und Oberschenkelaufgabe; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze; manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; mit Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz sowie Außenspiegel und Lenkrad; zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze

In Ihrem persönlichen Profil wird eine Vielzahl von Einstellungen, wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkseinstellungen gespeichert, darunter auch die Sitzposition, die Position der Lenksäule (falls mitbestellt) und die Spiegelposition. Im Fahrzeug können bis zu sieben persönliche Profile angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Fahrzeugzugang erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit, und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist.

#### **kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an.<sup>1,2</sup> Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb.<sup>3</sup>

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

1 abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

2 nur für Westeuropa erhältlich

3 nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtung

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

#### **Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung (mit Safe-Lock)**

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug

wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich.

Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik bildet die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels ab.

### **Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung inklusive Diebstahlwarnanlage**

Komfortschlüssel, Gepäckraumverriegelung und Diebstahlwarnanlage kombinieren praktische Kontrollfunktionen für den komfortablen Umgang mit dem Fahrzeug. Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen Schlüssel und Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich.

Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole.

#### **inklusive Diebstahlwarnanlage:**

Diese dient zur Überwachung von Türen, Front und Gepäckraumklappe. Safe-Lock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist. Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung
- Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor
- bordspannungsunabhängiges Signalhorn
- Safe-Lock

### **Kreuzungsassistent**

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbarer Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahendem Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

### **Lederausstattung Valcona**

für Sportsitze vorn:

- Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz, okapibraun oder metropolgrau

für Individualkontursitze vorn ohne Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige

für Individualkontursitze vorn mit Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und nichtbelüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Valcona perforiert schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzeplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige

für Individualkontursitze vorn (in Verbindung mit S line):

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder Valcona perforiert schwarz
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona

- schwarz
  - Kontrastnähte in Felsgrau
- für Individualkontursitze vorn (für S7 Sportback):
- Sitzmittelbahn der Vordersitze und Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Valcona perforiert schwarz
  - Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz (optional), Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz
  - Kontrastnähte in Felsgrau

### **LTE-Unterstützung für Audi phone box**

### **Memory-Funktion für die Vordersitze**

### **Multifunktionskamera**

### **Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

### **Sitzbelüftung vorn**

- aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz
- sorgt durch mittels Lüfter angesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen
- in drei Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar
- Unterkühlschutz durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung
- Leder der Vordersitze perforiert (in Verbindung mit Individualkontursitzen zusätzlich die äußeren Fondsitze)

### **Sitzeinstellung, elektrisch, für beide Vordersitze, mit Memory-Funktion**

### **Spurwechselwarnung inklusive Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten**

#### **Spurwechselwarnung**

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

#### **Ausstiegswarnung**

warnet beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahenden Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuftes anderer Verkehrsteilnehmer herannahet, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

### **Querverkehrsassistent hinten**

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Standheizung/-lüftung**

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Separate Funkfernbedienung mit beleuchtetem Display; zwei Heizmodi wählbar:

- Abtauen (nur für die Scheiben)
- Warm (für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums)

### **variable Kopfstützen für die Vordersitze**

mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand

## **Serienausstattung**

### **Außen**

- Außenfarbe Vesuvgrau Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket
- Heckspoiler
- S-spezifischer Stoßfänger
- Sportback

### **Räder/Reifen**

- Reifen 255/40 R 20
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

### **Innen**

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel mondsilber
- Ablagepaket
- Dachhimmel in Stoff
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet
- Frischluftansaugung mit Aktivkohlefilter
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Klarglas
- Komfortklimaautomatik 4-Zonen
- Nichtraucherpaket
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Schalthebelknopf/-griff in Kunststoff/Leder
- Sonnenblende mit Make-up-Spiegel, beleuchtet
- ohne Beleuchtung

### **Lenkrad**

- Sicherheitslenksäule

- Sitze**
  - Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen
  - Lederausstattung Valcona schwarz-schwarz-felsgrau
  - 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
  - Mittelarmlehne vorn
- Infotainment**
  - Audi connect Navigation & Infotainment
  - Audi connect Navigation & Infotainment (3 Jahre)
  - Audi connect Notruf & Service inkl. Fahrzeugsteuerung
  - Audi smartphone interface
  - Audi virtual cockpit
  - MMI Navigation plus mit MMI touch response
  - MMI Navigation plus mit MMI touch response inkl. Audi virtual cockpit
- Motor / Getriebe**
  - 48-V-Mild-Hybrid
  - 6 Zyl.Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.M
  - 6-Zyl.Turbodieselmotor 3,0 L/257 KW V6, TDI Common-Rail Grundmotor ist: TU8
  - Abgaskonzept, EU6 DG
  - Kraftstoffbehälter (73 l)
  - Kraftstoffsystem Diesel
  - Start-Stop-System
  - quattro
  - quattro® mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
  - tiptronic
- Sicherheit und Technik**
  - Audi drive select
  - Audi pre sense front
  - Deaktivierungsschalter für Beifahrer-Airbag
  - Diebstahlwarnanlage
  - Doppelton-Signalhorn
  - Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
  - Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
  - Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
  - Seitenairbags vorn inklusive Kopfairbagsystem
  - Sitzbelegungserkennung
  - Tagfahrlicht
- Weitere Serienausstattungen**
  - Linkslenker
  - Standard-Ausstattung
  - Typprüfand Deutschland

### Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektronische Wegfahrsperrung, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Scheinwerfer, Partikelfilter, Schiebedach mech., Servotronic, Sitzheizung

Sie möchten eine Beratung oder den Kauf direkt online abschließen? Dann rufen Sie dazu folgende Adresse auf und kontaktieren uns: [t1p.de/azm](http://t1p.de/azm)  
 Highlights: Panorama-Glasdach; Sitzbelüftung vorn; Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang; adaptive air suspension; Head-Up Display; Anhängervorrichtung schwenkbar, mit elektrischer Entriegelung Assistenzsysteme: Dynamiklenkung; Assistenzpaket Tour; kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung; Dynamik-Allradlenkung; adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent; Audi pre sense rear und basic; Assistenzpaket Stadt; Spurwechselwarnung inklusive Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten; adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer; Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent; ABS (Antiblockiersystem); Geschwindigkeitsregelanlage; Reifendruck-Kontrollanzeige; Audi pre sense front; Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage Multimedia: Audi music interface im Fond; Audi connect Schlüssel; Audi phone box; LTE-Unterstützung für Audi phone box; digitaler Radioempfang; MMI Navigation plus mit MMI touch response; MMI Navigation plus mit MMI touch response inkl. Audi virtual cockpit; Audi connect Navigation & Infotainment; Audi smartphone interface Technik & Sicherheit: Umgebungskameras; Einparkhilfe vorn und hinten mit aktivem Flankenschutz; HD-Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht; LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht; Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumtriegelung inklusive Diebstahlwarnanlage; Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumtriegelung (mit Safe-Lock); Front- und Rückfahrkamerasystem und zwei Seitenkameras; Elektronische Wegfahrsperrung; Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze; Audi drive select; Start-Stop-System; Seitenairbags vorn inklusive Kopfairbagsystem; Diebstahlwarnanlage; Deaktivierungsschalter für Beifahrer-Airbag; Komfortklimaautomatik 4-Zonen; Tagfahrlicht Interieur: Lederausstattung Valcona; Sitzheizung vorn; Individualkontursitze vorn mit Memory-Funktion; Memory-Funktion für die Vordersitze; Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos; Sitzeinstellung, elektrisch, für beide Vordersitze, mit Memory-Funktion; Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl; Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen; Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel; 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze; Mittelarmlehne vorn; Audi virtual cockpit Exterieur: Aluminium-Gussräder Audi Sport im 5-Doppelarm-Design, Titanoptik matt, glanzgedreht, Größe 8,5 J x 20; Farbe Vesuvgrau Metallic; Glanzpaket; Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung; Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend Sonstiges: Innenfarbe: schwarz; Standheizung/-lüftung; Multifunktionskamera; Akustikverglasung für die Seitenscheiben; Ambiente-Lichtpaket; variable Kopfstützen für die Vordersitze; Bei den angegebenen Verbrauchsdaten handelt es sich um NEFZ-Werte. Dies kann zu Abweichungen der KFZ-Steuer führen; Schalthebelknopf/-griff in Kunststoff/Leder; Klarglas; Sicherheitslenksäule; Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert; Sonnenblende mit Make-up-Spiegel,

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektronische Wegfahrsperrung, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Scheinwerfer, Partikelfilter, Schiebedach mech., Servotronic, Sitzheizung beleuchtet; quattro; Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik; quattro® mit selbstsperrendem Mittendifferenzial

## Technische Daten

<b>Motorbauart</b>	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)	
<b>Hubraum</b>	2967 ccm	
<b>Max. Drehmoment</b>	700 Nm bei 2500 - 3100 min <sup>-1</sup>	
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	250 km/h	
<b>Beschleunigung 0-100 Km/h</b>	5,1 s	
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel	
<b>Umweltplakette</b>		
<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	Auf der Grundlage der gemessenen CO <sub>2</sub> -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt	
		
		<b>511,00 €</b>
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug <sup>1</sup>	
	Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
	Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)	<b>2.536,30 €</b>
	Erstellt am 12.05.2024	
<b>Max. Leistung</b>	257 kW (349 PS) bei 3850-3850 min <sup>-1</sup>	
<b>Max. Leistung (PS)</b>	349 PS	
<b>Motormanagement</b>	Elektronisch Diesel	
<b>Abgasreinigungssystem</b>	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator	
<b>Hubraum (l)</b>	3.0 l	
<b>Max. Leistung (kW)</b>	257 kW	
<b>Emissionsnorm</b>	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	
<b>NOx-Emissionen</b>	56,8 mg/km	
<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator	
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator	
<b>Bremssystem</b>	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet	
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	2.635 kg	
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	90/95 kg	
<b>Leergewicht</b>	2085 kg	
<b>Effizienzklasse</b>	B	
<b>Getriebeart</b>	8-Gang tiptronic	
<b>Kupplung</b>	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung	
<b>Antrieb</b>	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial	
<b>Zulässige Anhängelast ungebremst</b>	750 kg	
<b>Zul. Anhängelast bei 8% Steigung</b>	2100 kg	
<b>Zul. Anhängelast bei 12% Steigung</b>	2100 kg	

<b>Tankinhalt ca.</b>	73 l
<b>Gepäckraumvolumen</b>	525/1380 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,2 m
<b>Versicherungsklasse Teilkasko</b>	30

---

## \* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Frankfurt GmbH

Vertretungsber. Geschäftsführer: Sascha Löhning, Jörg Kamenz

Kontakt:

Mainzer Landstraße 410

60326 Frankfurt

Tel.: 069/9511440

Fax: 069/951144-120

HRB79839

Amtsgericht Frankfurt

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE254183870

Ein mit dem Online-Marktplatzbetreiber verbundenes Unternehmen im Sinne von § 15 Aktiengesetz.

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

<sup>3</sup> Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

<sup>4</sup> Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten